

RALLY ACROPOLIS: LAMIA 2026+



Σχεδιάζοντας τη μετάβαση - Εναλλακτικές λύσεις για τη φιλοξενία του Rally Acropolis εν μέσω των έργων ανάπλασης της ΠΕΛ

Ιούλιος 2025

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	Εισαγωγή	3
2	Προβληματισμός και κίνδυνοι	4
3	Προδιαγραφές - Απαιτήσεις διεξαγωγής του Αγώνα	7
3.1	Service Park - Τεχνικές και Λειτουργικές Προδιαγραφές	7
3.2	Rally HQ και Media Centre - Κριτήρια και Διατάξεις	8
4	Ανάλυση της Εναλλακτικής Πρότασης - Χρήση του διαθέσιμου τμήματος της ΠΕΛ 10	
4.1	Χωρική Ανάπτυξη - Τεχνικά Στοιχεία και Επιφάνειες.....	11
4.2	Κυκλοφοριακή Λειτουργία - Ροές Οχημάτων και Θεατών	11
4.3	Κτιριακή Υποστήριξη - Εναλλακτικές Δυνατότητες και Αξιοποίηση Υποδομών 12	
4.4	Προσωρινές Εγκαταστάσεις - Τεχνικές Παρεμβάσεις και Ευελιξία	13
4.5	Περιβαλλοντική Συμμόρφωση και Βιωσιμότητα	14
5	Δυνατότητες Ανάπτυξης και Στρατηγικά Οφέλη.....	16
6	Χρονοδιάγραμμα Ενεργειών και Φάσεις Υλοποίησης.....	20
	Συμπερασματικά	22

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Rally Acropolis, ένας από τους ιστορικότερους και πιο αναγνωρίσιμους αγώνες του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Ράλι (WRC), αποτελεί σύμβολο του ελληνικού μηχανοκίνητου αθλητισμού και ταυτόχρονα ένα διεθνές γεγονός με υψηλό αντίκτυπο στην τουριστική, οικονομική και πολιτιστική προβολή της Ελλάδας. Ο Δήμος Λαμιέων και η πόλη της Λαμίας, φιλοξενώντας τον αγώνα από την επανένταξή του στο καλεντάρι του WRC, έχει αναδειχθεί ως κρίσιμος εταίρος της διοργάνωσης, προσφέροντας τις απαραίτητες υποδομές και έναν υψηλό βαθμό επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας, βασισμένο στην εμπειρία και τη συνεργασία των τοπικών αρχών.

Η Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας (ΠΕΛ), έκτασης 167 στρεμμάτων, αποτέλεσε την καρδιά της διοργάνωσης: Rally HQ, Service Park, Media Centre και παράλληλες πολιτιστικές - τουριστικές δράσεις στεγάστηκαν οργανωμένα σε αυτόν τον πολυλειτουργικό χώρο. Το 2024 ξεκίνησε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ανάπλασης του χώρου με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και πόρους του ΕΣΠΑ, με στόχο την πλήρη μεταμόρφωση της ΠΕΛ σε ένα σύγχρονο εκθεσιακό, τεχνολογικό και πολιτιστικό κόμβο. Ο νέος αυτός χώρος αναμένεται να αποτελέσει - πέρα από τον πολυθεματικό του ρόλο - και τη μελλοντική καρδιά του Rally Acropolis, με σύγχρονες κτιριακές εγκαταστάσεις, ανοικτούς χώρους φιλοξενίας Service Park και Media Centre, καθώς και με τη δημιουργία ενός ειδικού Κέντρου Ιστορικής Ενημέρωσης για τον μηχανοκίνητο αθλητισμό και την πορεία του θρυλικού Ράλι Ακρόπολις στην Ελλάδα.

Η παράλληλη διεξαγωγή των εργασιών ανάπλασης με τη φιλοξενία του Rally δημιουργεί εύλογους περιορισμούς. Ο φετινός αγώνας φιλοξενήθηκε σε μικρότερο τμήμα της ΠΕΛ, ενώ το 2026 αναμένεται το μεγαλύτερο μέρος του χώρου να είναι εργοταξιακά μη διαθέσιμο. Το ενδεχόμενο απώλειας του Rally από τη Λαμία δεν μπορεί να αποκλειστεί, με σημαντικές συνέπειες για την τοπική οικονομία, τη διεθνή προβολή και τη συνέχεια ενός οικοσυστήματος που έχει πλέον εδραιωθεί.

2 ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Το Rally Ακρόπολις τα τελευταία χρόνια βρήκε ξανά τη θέση του στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Rally WRC με το ενδιαφέρον του κόσμου να είναι κάτι παραπάνω από αυξημένο. Κατά κοινή ομολογία η διεξαγωγή του Rally Ακρόπολις έχει κριθεί απόλυτα επιτυχής τα τέσσερα χρόνια που βρίσκεται στο καλεντάρι του WRC, αποσπώντας τις καλύτερες εντυπώσεις και τα εύσημα από τις ομάδες και τους κατασκευαστές, από το σύνολο των στελεχών της FIA, από τον WRC Promoter, τους χορηγούς και προπαντός ικανοποιώντας τις δεκάδες χιλιάδες των θεατών που βρέθηκαν στις υπερειδικές καθώς και στα βουνά για να δουν από κοντά τον εθνικό μας αγώνα.

Η Στερεά Ελλάδα και η Λαμία αποτέλεσαν την καρδιά του Rally Ακρόπολις φιλοξενώντας πληρώματα και θεατές στις φημισμένες ειδικές διαδρομές στα βουνά της Φθιώτιδας και της Φωκίδας αλλά και την έδρα του αγώνα με το Service Park στην περιοχή της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας.

Η απώλεια του Service Park και του Rally HQ από τη Λαμία θα σήμαινε:

- **Κατάρρευση της εδραιωμένης ταυτότητας της πόλης ως κόμβου του WRC:**
Η Λαμία, επί σειρά ετών host city του Rally Acropolis, έχει αποκτήσει ένα διεθνώς αναγνωρίσιμο προφίλ στον μηχανοκίνητο αθλητισμό. Η απώλεια του αγώνα θα σήμαινε απώλεια της στρατηγικής αυτής τοποθέτησης, κάτι που θα έθετε εν αμφιβόλω το μέλλον της πόλης ως προορισμού για διεθνείς αθλητικές διοργανώσεις.
- **Οικονομική απώλεια για ξενοδοχεία, εστίαση, εμπόριο και παρόχους υπηρεσιών:** Η παρουσία του Rally ενισχύει διαχρονικά τον τοπικό τζίρο εκατοντάδων επιχειρήσεων, δημιουργώντας άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας. Η διακοπή της διοργάνωσης θα προκαλούσε σοβαρό πλήγμα στο επιχειρηματικό οικοσύστημα της περιοχής, ειδικά στους κλάδους της φιλοξενίας, των μεταφορών και του τουρισμού.
- **Διακοπή της συνέχειας συνεργασιών με την FIA, τους διοργανωτές και τις ομάδες:** Οι θεσμικές σχέσεις που έχουν εδραιωθεί την τελευταία τριετία μεταξύ του Δήμου, της Οργανωτικής Επιτροπής, της FIA και του Promoter αποτελούν πολύτιμο κεφάλαιο πολιτικής αξιοπιστίας. Η διακοπή της παρουσίας του αγώνα

στη Λαμία θα ανέκοπτε αυτές τις σχέσεις και θα αποδυνάμωνε την εικόνα της στον διεθνή χάρτη του motorsport.

- **Ακύρωση του θετικού legacy που δημιουργήθηκε την τελευταία τριετία:**

Η εμπειρία της Λαμίας από την οργάνωση του Rally έχει αφήσει σημαντική παρακαταθήκη σε επίπεδο υποδομών, τεχνογνωσίας, εθελοντισμού και κοινωνικής συμμετοχής. Η μη συνέχιση της διοργάνωσης θα ανέκοπτε αυτή τη δυναμική και θα ματαίωνε τον σχεδιασμό μελλοντικών παρεμβάσεων που θα αξιοποιούσαν αυτό το κεφάλαιο.

Πέραν της άμεσης οικονομικής επίπτωσης στην πόλη της Λαμίας, η απώλεια του αγώνα θα είχε συνέπειες σε περιφερειακό επίπεδο. Ολόκληρη η Φθιώτιδα, καθώς και οι όμορες περιοχές (Βοιωτία, Φωκίδα, Ευρυτανία) επωφελούνται από την κινητικότητα που προκαλεί ο αγώνας, τόσο σε όρους διανυκτερεύσεων και εστίασης, όσο και σε τουριστική προβολή. Επιπλέον, η συνεχής φιλοξενία του Rally Acropolis στη Λαμία τα τελευταία χρόνια έχει καλλιεργήσει ένα δυναμικό δίκτυο επαγγελματιών, τεχνικών, εθελοντών και επιχειρήσεων που εξειδικεύονται στις ανάγκες της διοργάνωσης. Η διακοπή αυτής της πορείας θα αποδυνάμωνε ένα ήδη ανεπτυγμένο τοπικό οικοσύστημα, οδηγώντας σε απώλεια τεχνογνωσίας και εσόδων που με κόπο αποκτήθηκαν.

Απαιτείται άμεσα ένας ρεαλιστικός, τεχνικά τεκμηριωμένος και εφαρμόσιμος σχεδιασμός, που θα αποδείξει στους διοργανωτές ότι η Λαμία μπορεί να ανταποκριθεί - ακόμη και εντός περιορισμένων συνθηκών - με προσωρινές αλλά πλήρως λειτουργικές υποδομές.

Η σημερινή κατάσταση του εργοταξίου στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας



3 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Παγκόσμια Ομοσπονδία Αυτοκινήτου (FIA) και ο Promoter του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλι (WRC) έχουν καθιερώσει αυστηρές τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές για τους χώρους που φιλοξενούν τον αγώνα. Οι απαιτήσεις αυτές δεν αφορούν μόνο την αγωνιστική διάσταση αλλά και τη γενική επιχειρησιακή υποστήριξη, την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα, την προσβασιμότητα και την εμπειρία των θεατών και επαγγελματιών.

Η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές αυτές αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έγκριση ενός host location και η εναλλακτική πρόταση οφείλει να επιδεικνύει πλήρη κατανόηση και κάλυψη των βασικών απαιτήσεων.

3.1 SERVICE PARK – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο χώρος του Service Park είναι ο επιχειρησιακός πυρήνας της διοργάνωσης, όπου πραγματοποιούνται:

- Η τεχνική υποστήριξη και η συντήρηση των αγωνιστικών οχημάτων,
- Η φιλοξενία των τεχνικών ομάδων,
- Η υποστήριξη από logistics και χορηγούς,
- Η αλληλεπίδραση με θεατές και τα ΜΜΕ.

Οι κύριες προδιαγραφές περιλαμβάνουν:

- **Ελάχιστη ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια:** περίπου 100.000 τ.μ. σε πλήρη ανάπτυξη (μπορεί να μειωθεί αναλογικά υπό ειδικές συνθήκες, όπως στη φάση της παρούσας ανάπλασης).
- **Αποκλειστική πρόσβαση:** ελεγχόμενη και περιφραγμένη περίμετρος, με συγκεκριμένα σημεία εισόδου και εξόδου για διαφορετικές κατηγορίες χρηστών (ομάδες, οχήματα, κοινό, προσωπικό ασφαλείας).
- **Υποδομές δικτύων:**
 - Τριφασικό ρεύμα με προβλέψεις για υψηλές καταναλώσεις από συνεργεία.

- Παροχή ύδρευσης σε πολλαπλά σημεία.
- Υποδομές αποχέτευσης ή προσωρινές λύσεις με βιολογικούς καθαρισμούς.
- Δίκτυο Wi-Fi υψηλής ταχύτητας και σταθερότητας για χρήση από ομάδες, ΜΜΕ και διοργάνωση.
- **Χώροι λειτουργίας:**
 - Ζώνες τοποθέτησης tents, τρέιλερ, φορτηγών και κινητών συνεργείων.
 - Διαδρόμους διέλευσης πλάτους τουλάχιστον 3,5 μέτρων για ασφαλή κίνηση αγωνιστικών οχημάτων.
 - Διαχωρισμένες ζώνες κοινού, ΜΜΕ, συνεργείων και αποθήκευσης.
- **Υποστήριξη θεατών:**
 - Πρόσβαση σε προκαθορισμένες περιοχές (hospitality zone, rally village),
 - Μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή πρόσβασης σε τεχνικά ευαίσθητες περιοχές.
- **Καθαριότητα και περιβαλλοντική συμμόρφωση:**
 - Διαχείριση αποβλήτων, κάδων, ανακύκλωσης,
 - Πρόβλεψη για περιβαλλοντικά φιλικά καύσιμα και έλεγχο διαρροών.
- **Χώρος προσγείωσης – απογείωσης ελικοπτέρων**

3.2 RALLY HQ ΚΑΙ MEDIA CENTRE – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Το Rally HQ αποτελεί το κέντρο λήψης αποφάσεων και επιχειρησιακής διαχείρισης του αγώνα. Παράλληλα, το Media Centre φιλοξενεί δεκάδες επαγγελματίες του Τύπου και τηλεοπτικές ομάδες που καλύπτουν τη διοργάνωση παγκοσμίως.

Οι ελάχιστες προδιαγραφές είναι:

- **Κτιριακή εγκατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή - modular τύπου container):**
 - Πλήρως ασφαλής, προσβάσιμη και κλιματιζόμενη.
 - Με δυνατότητα 24ωρης λειτουργίας.
 - Με δυνατότητα απομόνωσης κρίσιμων επιχειρησιακών χώρων (π.χ. Control Room).
- **Χώροι / Αίθουσες:**
 - **Control Room / Διεύθυνση Αγώνα:** $\geq 70-100$ τ.μ., με εργονομικό εξοπλισμό και δυνατότητα απευθείας επικοινωνίας με τις ειδικές διαδρομές και τα αγωνιστικά πληρώματα.

- **Αίθουσα Stewards & FIA Delegates:** ≥50 τ.μ. με ιδιωτικότητα και συνθήκες συνεδρίασης.
- **Γραφεία Τεχνικών Επιτροπών** (Clerk of the Course, Technical Director): ≥2x40-50 τ.μ.
- **Official Notice Board:** Κοινόχρηστος χώρος σε εμφανές σημείο, φυσικά και ψηφιακά διαθέσιμος.
- **Media Centre:**
 - **Εμβαδόν ≥300 τ.μ.,** ικανό να φιλοξενήσει τουλάχιστον 50-60 επαγγελματίες.
 - Υψηλής ποιότητας Wi-Fi, θύρες φόρτισης, εκτυπωτές, ροή τηλεοπτικής εικόνας.
 - Αίθουσα συνεντεύξεων τύπου και μικρός χώρος lounge - press hospitality.
 - Σύνδεση με τηλεοπτικό control (TV compound), κοντά στο Rally HQ ή εντός του ιδίου οικοπέδου.
- **Υποδομές υποστήριξης:**
 - Τουαλέτες, καθαρισμός, σημεία απολύμανσης.
 - Θέσεις στάθμευσης media και VIP.
 - Διαχείριση εισόδου με διαπιστεύσεις.

4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ – ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΕΛ

Το Rally Acropolis είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με την Στερεά Ελλάδα, μία σύνδεση που καθιστά την περιοχή πυρήνα αναφοράς για τον μηχανοκίνητο αθλητισμό σε ολόκληρη τη χώρα. Αυτή η σύνδεση έχει καθορίσει διαχρονικά, όχι μόνο τη δυναμική των σχέσεων μεταξύ του μηχανοκίνητου αθλητισμού και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, αλλά και όλης της χώρας και μάλιστα σε σημείο που η προβολή της περιοχής μέσω του ιστορικού αγώνα αυτοκινήτου, αποτελεί σημείο αναφοράς για πάρα πολλά χρόνια στο παρελθόν.

Μεταξύ των πολλών συγκριτικών πλεονεκτημάτων, που σχετίζονται με τη διοργάνωση όπως η γεωγραφική θέση της Περιφέρειας και ο υψηλός βαθμός προσπελασιμότητας, είναι και η κομβική θέση του κέντρου του αγώνα στο ευρύτερο χώρο της Πανελλήνιας Έκθεσης στην πόλη της Λαμίας, η αποδεδειγμένη τεχνική ετοιμότητα και επάρκεια των εμπλεκόμενων φορέων.

Ο χώρος της Πανελλήνιας Έκθεσης Λαμίας όπου φιλοξενείται τα τελευταία χρόνια το Rally Acropolis αποτελεί σημείο αναφοράς για τον παγκόσμιο μηχανοκίνητο αθλητισμό, αφού επανειλημμένα έχει βραβευθεί στο παρελθόν για τον ρόλο αυτό, ενώ διαθέτει αποδεδειγμένα την μοναδικά άφογη κυκλοφοριακή δυνατότητα οργάνωσης του Service Park του αγώνα.

Η παρούσα πρόταση βασίζεται στην πλήρη και λειτουργική αξιοποίηση του εξωτερικού χώρου καθώς και του διαθέσιμου - μη εργοταξιακού - τμήματος της Πανελλήνιας Έκθεσης Λαμίας (ΠΕΛ), προκειμένου να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη φιλοξενία του Rally Acropolis 2026. Η εναλλακτική λύση σχεδιάζεται ώστε να πληροί τις βασικές προδιαγραφές της FIA και του Promoter, προσαρμοζόμενη στις τρέχουσες κατασκευαστικές συνθήκες, με πρόβλεψη για χρήση υφιστάμενων και προσωρινών υποδομών, καθώς και εφεδρικών εναλλακτικών σε περίπτωση αλλαγών (κατεδάφιση κτιρίου κ.ά.). Η προσέγγιση αυτή δεν αποτελεί απλώς μια μεταβατική λύση, αλλά μια τεχνικά επαρκή και επιχειρησιακά βιώσιμη επιλογή, η οποία εδράζεται στην εμπειρία των προηγούμενων διοργανώσεων, την αρχιτεκτονική δυναμική του χώρου και τη συμβατότητα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

4.1 ΧΩΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ

Η συνολική προτεινόμενη έκταση καλύπτει περίπου 4.007 τ.μ. και περιλαμβάνει πέντε βασικές ζώνες:

- **TEAMS 1 - 240 τ.μ.**
Ζώνη για μικρές ομάδες ή ιδιώτες αγωνιζόμενους, με δυνατότητα πρόσβασης φορτηγού service και βασικών βοηθητικών εγκαταστάσεων.
- **TEAMS 2 - 767 τ.μ.**
Περιοχή μεσαίας κλίμακας, ικανή να φιλοξενήσει ομάδες Rally2 και υποστηρικτικά οχήματα με tents, τροχόσπιτα και σημεία υποστήριξης.
- **TEAMS 3 - 1.252 τ.μ.**
Κύρια ζώνη των ομάδων κατασκευαστών (WRC), με δυνατότητα πλήρους εγκατάστασης trailers, logistics units, τεχνικών σταθμών, δοκιμών και παρουσίασης.
- **FINAL PARC FERME - 1.102 τ.μ.**
Κλειστή, ασφαλής περιοχή για τη συγκέντρωση και φύλαξη των οχημάτων στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας, με προσωρινή στέγαση (canopy ή μεταλλική κατασκευή).
- **RALLY VILLAGE - 646 τ.μ.**
Περιοχή υποδοχής κοινού και επισκεπτών, με περίπτερα χορηγών, info point, VIP hospitality και προωθητικές δραστηριότητες.

Οι επιφάνειες έχουν υπολογιστεί βάσει πραγματικών διατάξεων των προηγούμενων διοργανώσεων στη Λαμία, αλλά και σε πρότυπα που έχουν εφαρμοστεί επιτυχώς σε διεθνείς διοργανώσεις όπως το Rally Portugal και το Rally Croatia, με στόχο τη λειτουργική συνέπεια και την ομαλή προσαρμογή.

4.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΡΟΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΘΕΑΤΩΝ

Η κυκλοφοριακή αρχιτεκτονική της πρότασης ενσωματώνει τις εξής βασικές διακριτές ροές:

- **Αγωνιστικά Οχήματα**
Διάδρομος κίνησης πλάτους 3,5 μέτρων, ανεξάρτητος από το κοινό, με κατεύθυνση από την οδό Ταυγέτου προς την οδό Αγράφων. Η λωρίδα αυτή

εξασφαλίζει συνεχή και απρόσκοπτη διέλευση, με προβλέψεις για σημεία εισόδου/εξόδου των TEAMS zones.

- **Θεατές - Επισκέπτες**

Ο παράδρομος δυτικά της ΠΕΛ αξιοποιείται αποκλειστικά για τη ροή θεατών, χωρίς καμία αλληλεπίδραση με τις λειτουργικές ζώνες των ομάδων. Παρέχει πρόσβαση στο Rally Village, ενώ προβλέπεται ελεγχόμενη είσοδος στο χώρο.

- **Οχήματα Logistics / Εφοδιασμού**

Τα service trucks και υποστηρικτικά οχήματα των ομάδων εισέρχονται από προκαθορισμένα σημεία με ελεγχόμενη πρόσβαση και στάθμευση εντός TEAMS zones, ώστε να ελαχιστοποιούνται καθυστερήσεις και αλληλεπικαλύψεις.

Η διαμόρφωση αυτή εξασφαλίζει:

- Υψηλό επίπεδο ασφάλειας, όπως απαιτείται από τη FIA.
- Ελεγχόμενη πρόσβαση και διαχωρισμό κοινού και αγωνιζομένων.
- Λειτουργικότητα για μετακίνηση σε πραγματικές συνθήκες αγώνα.

4.3 ΚΤΙΡΙΑΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η πρόταση προβλέπει δύο εναλλακτικά - και μεταξύ τους συμπληρωματικά - σενάρια για την κεντρική λειτουργία του Rally HQ και του Media Centre:

Σενάριο Α - Χρήση υφιστάμενου κτιρίου ΠΕΛ

Το βασικό κτίριο της ΠΕΛ (πρώην διοίκησης), το οποίο δεν έχει ακόμη κατεδαφιστεί, παραμένει διαθέσιμο για χρήση το 2025. Εάν τελικά διατηρηθεί, μπορεί να αξιοποιηθεί πλήρως για τις ανάγκες:

- **Rally HQ** - χώροι διοίκησης, control room, τεχνικές επιτροπές.
- **Media Centre** - ενιαία αίθουσα ≥ 300 τ.μ., με σύνδεση WiFi, press desks, printer area και τηλεοπτική κάλυψη.
- **Γραμματεία και Notice Board** - προβλέπεται διαμόρφωση υποδοχής συμμετεχόντων.

Σενάριο Β - Αξιοποίηση Χαλκιοπούλειου

Ανεξάρτητα από την τύχη του κτιρίου, διασφαλίζεται η **εναλλακτική αξιοποίηση του κλειστού γηπέδου «Χαλκιοπούλειο»**, το οποίο έχει άμεση γειτνίαση με την ΠΕΛ, και μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κεντρικός επιχειρησιακός κόμβος:

- Μπορεί να φιλοξενήσει το **Rally HQ**, τις τεχνικές συναντήσεις, τους εκπροσώπους της FIA και το Media Centre.
- Διαθέτει βασικές υποδομές (WC, κλιματισμό, πρόσβαση ΑμεΑ) και χώρους στάθμευσης.
- Η ένταξή του στον επιχειρησιακό σχεδιασμό γίνεται χωρίς αναδιάταξη ροών ή αύξηση της πολυπλοκότητας.

4.4 ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Η λειτουργικότητα της πρότασης ενισχύεται από σειρά **προσωρινών - αλλά απολύτως συμβατών - εγκαταστάσεων**:

- Σκίαση τύπου canopy στα TEAMS zones και το Parc Fermé.
- Φορητά WC / ντουζιέρες με πιστοποιημένες μονάδες βιολογικού καθαρισμού.
- Φορητοί πύργοι φωτισμού, για βραδινές εργασίες και ασφάλεια.
- Δεξαμενές καυσίμων και νερού, σε ελεγχόμενα και πιστοποιημένα σημεία.
- Σήμανση, fencing και προσωρινές ράμπες / δομές για τη χάραξη ροών, ασφάλεια και έλεγχο.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις είναι:

- Απόλυτα συμβατές με τους κανόνες του WRC.
- Αναστρέψιμες, με ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.
- Ήδη εφαρμοσμένες σε ανάλογες περιπτώσεις άλλων host cities (π.χ. Ράλι Πορτογαλίας, Κροατίας, Σαρδηνίας).

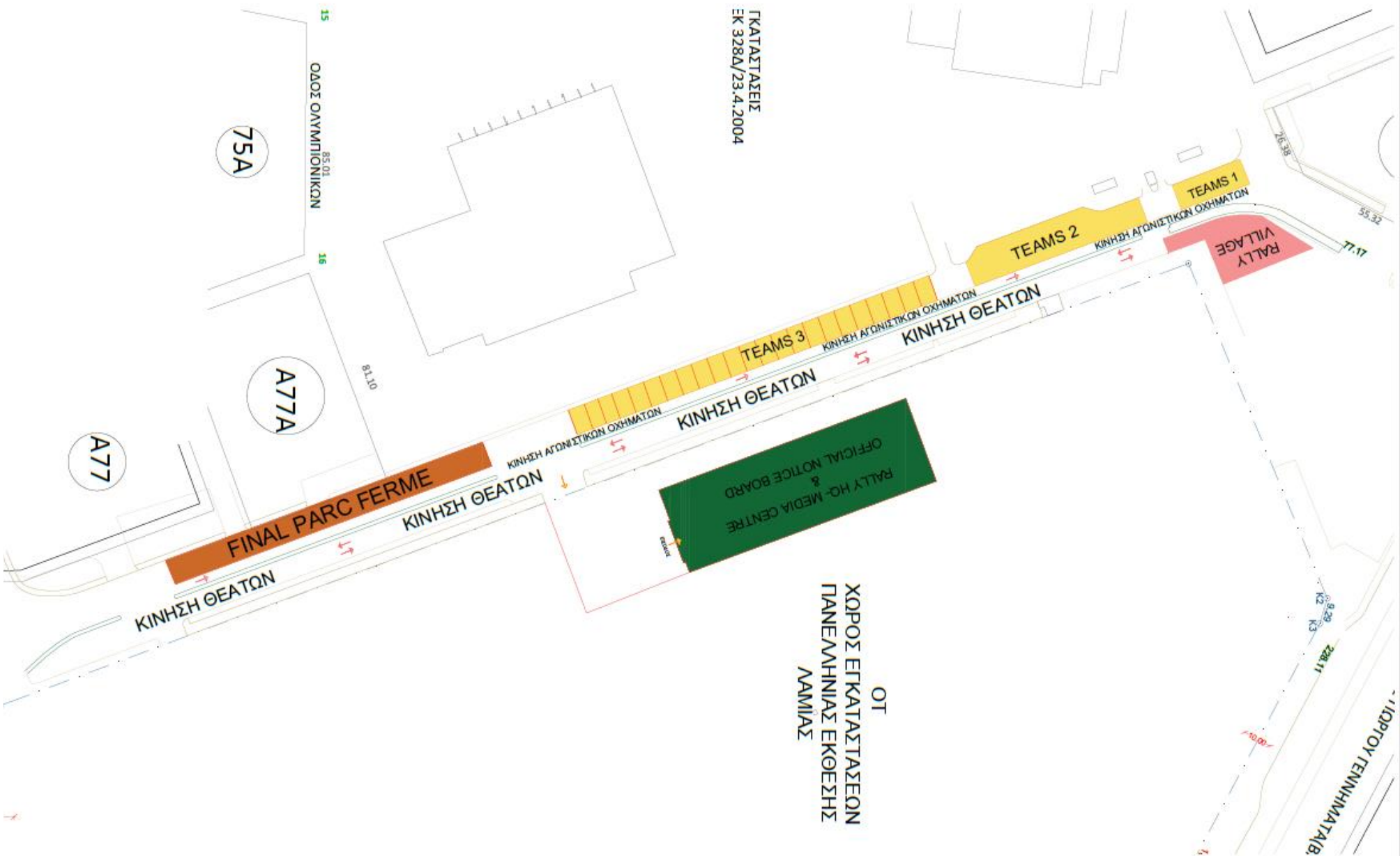
Η πρόταση καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της FIA και παρέχει ένα σαφές επιχειρησιακό πλάνο που προστατεύει την οργανωτική συνέχεια του αγώνα, ενισχύει τη στρατηγική παρουσίας του Rally Acropolis στην πόλη και προβάλλει ένα ρεαλιστικό σενάριο μετάβασης, χωρίς απώλεια κύρους ή λειτουργικότητας.

4.5 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ

Η νέα διαρρύθμιση του SERVICE PARK στη Λαμία, στο πλαίσιο της εναλλακτικής πρότασης για το 2026, ενσωματώνει στοιχεία που ανταποκρίνονται στις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις της FIA και του WRC. Ένας από τους θεμελιώδεις στόχους της περιβαλλοντικής πολιτικής της διοργάνωσης είναι η σταδιακή εξάλειψη του ανθρακικού αποτυπώματος, με περιορισμό της χρήσης μη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Στο πλαίσιο αυτό, το SERVICE PARK του ΕΚΟ Acropolis Rally, θα συνεχίσει να ηλεκτροδοτείται αποκλειστικά από πράσινη ενέργεια μέσω Πιστοποιητικών Εγγύησης Προέλευσης (Guarantees of Origin) από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Πρόκειται για παγκόσμια καινοτομία που εφαρμόστηκε για πρώτη φορά στη Λαμία το 2024 ενισχύοντας τη φήμη της πόλης ως οικοδεσπότης με υψηλή περιβαλλοντική συνείδηση.

Η πρόταση οργάνωσης του χώρου του κέντρου του αγώνα στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας



ΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΕΚ 328Δ/23.4.2004

ΟΤ
ΧΩΡΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
ΛΑΜΙΑΣ

5 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΟΦΕΛΗ

Η παρούσα πρόταση δεν περιορίζεται στη διατήρηση της παρουσίας του Rally Acropolis στη Λαμία, αλλά εισάγει ένα μεταβατικό μοντέλο που μπορεί να λειτουργήσει ως πρόπλασμα για τη μελλοντική ενσωμάτωση του αγώνα στον ανανεωμένο, πλήρως αναβαθμισμένο χώρο της ΠΕΛ. Η προσωρινή διαμόρφωση και αξιοποίηση του χώρου εντός εργοταξιακών περιορισμών συνιστά παράδειγμα τεχνικής προσαρμοστικότητας και οργανωτικής ετοιμότητας, συμβάλλοντας στα εξής.

1. Υποστήριξη της τοπικής οικονομίας

Η οικονομική επίδραση του Rally στην ευρύτερη περιοχή της Φθιώτιδας είναι τεράστια και πολυεπίπεδη. Από τον ξενοδοχειακό κλάδο και την εστίαση, μέχρι τον τεχνικό εξοπλισμό, τις μεταφορές, τα οπτικοακουστικά μέσα και τους εθελοντικούς οργανισμούς, το τοπικό οικοσύστημα έχει εναρμονιστεί με τις απαιτήσεις και τον παλμό της διοργάνωσης. Η παύση ή προσωρινή απώλεια του αγώνα θα διέκοπτε απότομα αυτή τη θετική αλυσίδα προστιθέμενης αξίας.

Η παρουσία του Rally Acropolis στη Λαμία την τελευταία τριετία έχει συνοδευτεί από απτά και μετρήσιμα οικονομικά οφέλη. Αξίζει να αναφερθούν ορισμένα στοιχεία από τη μελέτη του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου για την αξία της προβολής και του οικονομικού αποτυπώματος του EKO Rally Acropolis του 2021. Σύμφωνα με την έρευνα:

- Το **78,4%** των επιχειρήσεων της περιοχής δήλωσε ότι η διοργάνωση είχε **σημαντικό οικονομικό αντίκτυπο**, με το **85,6%** να προβλέπει **αύξηση του τουριστικού ενδιαφέροντος** και της ζήτησης.
- Οι **καθαρά αποτυπωμένες δαπάνες διαμονής στελεχών** μόνο στην περιοχή της Λαμίας ανήλθαν σε **403.890 €**, ποσό που αντιστοιχεί στο **92% του συνόλου των δαπανών** αυτής της κατηγορίας.
- Η **εκτίμηση για τις δαπάνες διαμονής των φιλάθλων** ανέρχεται περίπου σε **2.500.000 €**, δείγμα της υψηλής τουριστικής επισκεψιμότητας και κατανάλωσης.
- Οι **δαπάνες σίτισης** που πραγματοποιήθηκαν στην ευρύτερη περιοχή το αγωνιστικό διήμερο (11-12 Σεπτεμβρίου 2021) αγγίζουν τα **8.500.000 €**.

- Οι **δαπάνες μετακίνησης** στην περιοχή ξεπέρασαν το **1.000.000 €**, κυρίως για καύσιμα.
- Ο **συνολικός εκτιμώμενος κύκλος εργασιών** για την **τοπική οικονομία** ανήλθε σε **12.000.000 €**, από τον οποίο προκύπτει **καθαρό όφελος ύψους 3.300.000 €**, αφαιρουμένων όλων των εξόδων (400.000 € για τον Δήμο Λαμιέων).

Αξιοσημείωτο είναι ότι οι θετικές εκτιμήσεις αφορούσαν όχι μόνο **προσωρινά οικονομικά οφέλη**, αλλά και **μακροχρόνια επίδραση** στη **διεθνή αναγνωρισιμότητα**, τη **θεσμική σταθερότητα** και την **ενίσχυση της τουριστικής ζήτησης** της περιοχής.

Τα παραπάνω στοιχεία καθιστούν απολύτως σαφές πως η διατήρηση της διοργάνωσης στη Λαμία δεν αποτελεί απλώς αθλητικό ή πολιτιστικό ζήτημα, αλλά **στρατηγική επένδυση τοπικής ανάπτυξης**, με ευδιάκριτο και τεκμηριωμένο οικονομικό αποτύπωμα.

Η εναλλακτική πρόταση λειτουργεί ως μηχανισμός προστασίας της τοπικής οικονομίας, εξασφαλίζοντας την τόνωση της κατανάλωσης, τη διατήρηση θέσεων εργασίας και τη συνέχιση της εμπλοκής των τοπικών επιχειρήσεων στον σχεδιασμό, την υλοποίηση και την παροχή υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.

2. Διεθνής προβολή - Πολιτιστικός και Τουριστικός Αντίκτυπος

Η διεθνής προβολή του Rally Acropolis αποτελεί θεμέλιο της στρατηγικής του αξίας για τη χώρα και κατ' επέκταση για την περιοχή της Λαμίας. Σύμφωνα με τα επισήμα στοιχεία από τη διοργάνωση του 2024, η τηλεοπτική απήχηση σε επιλεγμένες αγορές (Γαλλία, Ελλάδα, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία, Ιταλία, Σουηδία, Φινλανδία) ανήλθε σε **86.4 εκατομμύρια θεατές**, κατατάσσοντας το Rally μεταξύ των σημαντικότερων διεθνών motorsport events.

Επιπλέον:

- Οι **εμφανίσεις του περιεχομένου** άγγιξαν τα **60.2 εκατομμύρια (+10%)**,
- Οι **προβολές βίντεο** ξεπέρασαν τα **22.3 εκατομμύρια (+10%)**,
- Οι **αλληλεπιδράσεις** με ψηφιακό περιεχόμενο έφτασαν τα **2.2 εκατομμύρια (+23%)**, και
- Δημοσιεύθηκαν **3.400 διαδικτυακά άρθρα** σχετικά με τον αγώνα.

Αυτά τα δεδομένα τεκμηριώνουν τη δυναμική του Rally ως παγκόσμιου μέσου προβολής για τον τόπο φιλοξενίας του, προσφέροντας ανεκτίμητη διαφήμιση και τουριστικό momentum. Ειδικά για τον Δήμο Λαμιέων, η συνέχιση της φιλοξενίας του αγώνα ακόμα και υπό προσαρμοσμένες συνθήκες συνεπάγεται ενίσχυση του διεθνούς προφίλ, αύξηση της τουριστικής αναγνωρισιμότητας και προσέλκυση επενδύσεων σε υποδομές, φιλοξενία και πολιτισμό.

Το Rally Village, τα σημεία προβολής, οι δράσεις προβολής της ιστορίας του αγώνα και η ενσωμάτωσή του στην αφήγηση του εκθεσιακού και πολιτιστικού μέλλοντος της ΠΕΛ δημιουργούν ένα ενιαίο τουριστικό αφήγημα. Ταυτόχρονα, ενισχύεται η ελκυστικότητα της περιοχής για διεθνείς επισκέπτες και θεματικούς τουρίστες (motorsport tourism), ενώ προβάλλεται η Λαμία ως σύγχρονος κόμβος σύνδεσης πολιτισμού και αθλητισμού.

3. Διατήρηση της Εμπιστοσύνης της FIA και του Promoter

Η αξιοπιστία της Λαμίας ως host city του WRC έχει ήδη εδραιωθεί μέσα από την επιτυχημένη φιλοξενία του Rally Acropolis τα προηγούμενα χρόνια. Η δυνατότητα διατήρησης αυτής της εμπιστοσύνης εν μέσω εργοταξιακών περιορισμών, με πλήρη συμμόρφωση στις προδιαγραφές της FIA και του Promoter, καταδεικνύει το υψηλό επίπεδο ωριμότητας και τεχνογνωσίας της τοπικής οργανωτικής δομής. Επιπλέον, η αποφυγή απώλειας της διοργάνωσης ενισχύει τη θέση της Ελλάδας στο διεθνές αγωνιστικό καλεντάρι και προστατεύει μια από τις ιστορικότερες παρουσίες του θεσμού. Μέσα από τη χρήση εναλλακτικών λύσεων, προσωρινών υποδομών και τεχνικής προσαρμογής, η Λαμία εκπέμπει σαφές μήνυμα αξιοπιστίας, ετοιμότητας και ανθεκτικότητας.

4. Θεσμική Συνέχεια και Αναπτυξιακή Δυναμική

Η διατήρηση του Rally Acropolis στη Λαμία εξασφαλίζει τη συνέχεια μιας πολυετούς θεσμικής συνεργασίας μεταξύ τοπικής αυτοδιοίκησης, Υπουργείων, Promoter, FIA και εμπλεκόμενων φορέων. Η εναλλακτική πρόταση αποτρέπει τη θεσμική ασυνέχεια, προστατεύοντας τα επενδυμένα κεφάλαια, την τεχνογνωσία και τις θεσμικές συμφωνίες. Παράλληλα, λειτουργεί ως προθάλαμος για την ανάπτυξη πιο φιλόδοξων παρεμβάσεων, όπως:

- εγκαθίδρυση μόνιμου motorsport hub,

- δημιουργία θεσμικού πλαισίου για motorsport events πέραν του WRC,
- ανάπτυξη περιφερειακών συνεργασιών με άλλες χώρες.

Η μεταβατική πρόταση του 2026 συνιστά όχι απλώς «γέφυρα», αλλά και εφαλτήριο για τη μετεξέλιξη του Rally Acropolis στη Λαμία από event σε πλατφόρμα πολιτιστικής, θεσμικής και αναπτυξιακής συνέχειας.

6 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η επιτυχής εφαρμογή της προτεινόμενης εναλλακτικής λύσης απαιτεί την τήρηση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος ενεργειών, με στόχο την πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα του χώρου το καλοκαίρι του 2026. Η παρακάτω διάρθρωση παρουσιάζει τα βασικά στάδια:

Φάση 1: Επιβεβαίωση Σχεδίου και Θεσμική Επικύρωση (Ιούλιος - Αύγουστος 2025)

- Επίσημη αποδοχή της πρότασης από την Οργανωτική Επιτροπή.
- Επικοινωνία με FIA και Promoter για παρουσίαση της τεχνικής λύσης.
- Συντονισμός με Φορείς Διαχείρισης της ΠΕΛ και Υπουργεία για θεσμική κάλυψη.

Φάση 2: Τεχνικός Σχεδιασμός και Επιτόπια Ανάλυση (Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2025)

- Τεχνική αποτύπωση του διαθέσιμου χώρου.
- Επαλήθευση σημείων εισόδου/εξόδου, κυκλοφοριακών διαδρομών και logistics.
- Διαμόρφωση αρχιτεκτονικού σχεδίου προσωρινών εγκαταστάσεων.
- Ειδική σύμβαση τεχνικής υποστήριξης με ανάδοχο.

Φάση 3: Προμήθεια και Οργάνωση Υποδομών (Νοέμβριος 2025 - Μάρτιος 2026)

- Κράτηση/μίσθωση εξοπλισμού (canopy, WC, fencing, σκίαση, tents).
- Προγραμματισμός προμηθευτών για υποδομές και logistics.
- Διοικητικές εγκρίσεις, ασφαλιστική κάλυψη, άδειες εργασιών.

Φάση 4: Επιτόπια Εγκατάσταση και Έλεγχοι (Απρίλιος- Μάιος 2026)

- Σταδιακή εγκατάσταση υποδομών στον διαθέσιμο χώρο της ΠΕΛ.
- Έλεγχοι συμβατότητας, δοκιμές και ρυθμίσεις τελικής μορφής.
- Συνεργασία με τοπικές Αρχές για ρύθμιση ροών κοινού και ασφάλειας.

Φάση 5: Επιχειρησιακή Ενεργοποίηση και Αγωνιστική Εβδομάδα (Ιούνιος 2026)

- Παραλαβή χώρων από τους οργανωτές, FIA και Promoter και Αγωνιστική Εβδομάδα (Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2025)
- Παραλαβή χώρων από τους οργανωτές, FIA και Promoter.
- Ενεργοποίηση Rally HQ / Media Centre / Parc Fermé / Teams Zone.
- Διοργάνωση και φιλοξενία του αγώνα.

Η αλληλουχία των φάσεων διασφαλίζει ότι κάθε κρίσιμο στάδιο ολοκληρώνεται εγκαίρως, ώστε να μην διακυβευτεί ούτε η τεχνική ποιότητα ούτε η διεθνής αξιοπιστία της διοργάνωσης.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ

Η προτεινόμενη εναλλακτική λειτουργία του Rally Acropolis στην ΠΕΛ για το έτος 2026 δεν αποτελεί απλώς μια τεχνική προσαρμογή σε συνθήκες περιορισμού, αλλά μια στρατηγική επιλογή με μακροπρόθεσμα οφέλη. Η τεκμηριωμένη ικανότητα διατήρησης των βασικών επιχειρησιακών υποδομών εντός του διαθέσιμου χώρου, με πλήρη συμμόρφωση προς τις διεθνείς προδιαγραφές, αποδεικνύει την ωριμότητα και την αποφασιστικότητα των τοπικών φορέων να διαφυλάξουν και να ενισχύσουν τη θέση της Λαμίας στον παγκόσμιο χάρτη του μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Η εφαρμογή της πρότασης, με την υιοθέτηση προσωρινών τεχνικών λύσεων, τη διασφάλιση κυκλοφοριακών και λειτουργικών ροών, και την εξασφάλιση επιχειρησιακής ετοιμότητας μέσω του διπλού σεναρίου κτιριακής υποστήριξης (ΠΕΛ ή/και Χαλκιοπούλειο), προσφέρει ένα άρτιο και ρεαλιστικό πλαίσιο εφαρμογής.

Παράλληλα, η διατήρηση του αγώνα στη Λαμία για το 2026 ενισχύει τη συνοχή της τοπικής και εθνικής στρατηγικής, διατηρεί το brand identity του Rally Acropolis σε σταθερή τοποθεσία και ενισχύει τη σύνδεσή του με την υπό διαμόρφωση μετα-εκθεσιακή ταυτότητα της ΠΕΛ ως πολυλειτουργικού πόλου πολιτισμού, τεχνολογίας και αθλητισμού.

Η αποδοχή και η υλοποίηση αυτής της πρότασης συνιστά κρίσιμο σταυροδρόμι: όχι μόνο για τη συνέχιση της διοργάνωσης, αλλά και για τη μετεξέλιξη του ίδιου του θεσμού. Σε αυτή τη βάση, η Λαμία δεν ζητά απλώς την παραμονή του αγώνα. Καταθέτει ένα πρότυπο λειτουργικής προσαρμογής, συνεργασίας και οραματικής συνέχειας — και ταυτόχρονα αποδεικνύει ότι είναι έτοιμη να υπηρετήσει τον θεσμό με συνέπεια, τεχνική επάρκεια και διαχρονική δέσμευση.